

KRÓNIKA

Nyékládháza Város Önkormányzatának Hivatalos Információs Lapja

CSÖNDESEN
EMLÉKEZTÜNK...

Napjainkban ugyan kevésbé éljük meg erről az oldaláról, de a tavasz alapvetően egy sokszínű, pozitív évszak. Szeszélyes is, mint láthattuk az április eleji hóesésből, ugyanakkor a természet színei, újjáéledése legalább annyit adnak, mint tartalmi gazdagsága. Soroljuk csak! A húsvét, a magyar költészet napja és az április közepén esedékes dalostalálkozó. Minderről csupán rendhagyó módon, az elérhető csatornákon, a televízióban vagy a közösségi portálon át tudott, igyekezett megemlékezni városunk. Csendesen, az elmúlt évek alkalmait idézve és az újabbakat várva...



A 2-3. oldalon a Sátoraljaújhely-Budapest között közlekedő sebesvonatok megszűnésével kapcsolatos levelezést olvashatják, amelyet Tóth Balázs polgármester úr és Kerékgyártó József, a MÁV-START Személyszállító Zrt. vezérigazgatója folytatott.

MÁV-START Személyszállító Zrt.
Kerékgyártó József vezérigazgató úr
 Budapest,
 Könyves Kálmán krt. 54-60.
 1087

NYÉKLÁDHÁZA



Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Nyékládháza város polgármestereként értesültem 2020. december elején arról a tervezetről, miszerint a Sátoraljaújhely-Budapest között közlekedő sebesvonatok megszűnnek. A 2020. december 13-án életbe lépett új vasúti menetrendben realizálódott ez a tervzet.

A város lakossága mindig is büszke volt arra, hogy Nyékládháza vasúti csomópont jellege kiemelt fejlődést és presztízst biztosított a településnek. Az utóbbi évek, évtizedek menetrendi változásai azonban sorozatosan hátrányosan érintették a Nyékládháza és vonzaskörzetében élők vasúti utazási lehetőségeit. A Mezőcsát – Miskolc vonal megszüntetése, a Tiszaújváros-Nyékládháza vonal járatritkításai nehézséget okoznak a közlekedők számára. Most pedig a közvetlen Budapestre utazás lehetősége is lekorlátozódott egy InterCity vonat 5:45-ös indulására. Igaz, a vasúttársaság továbbra is biztosítja az eljutást a megszokott időpontokban, változatlan menetidővel, felármentesen, de füzesabonyi átszállással. A Volánbusz Zrt. is indít közvetlen járatokat Budapestre, de az utazás a legtöbb járat esetében, majdnem 4 órát vesz igénybe.

Jelen helyzetben a várható gazdasági újraindítás szempontjából is kiemelkedően fontos a vidéken élők mobilitásának biztosítása. Az átszállás és a hosszú közúti menetidő hátrányos helyzetbe hozza a mozgáskorlátozottakat, az időseket, a fiatalokat, és az autóval nem rendelkezőket. Súlyos hátrányt szenvednek a Nyékládháza és vonzaskörzetében foglalkoztatottak, akik számára az egyetlen lehetőség Nyékládházáról a fővárosba jutni a menetidőn belüli, átszállás nélküli vasúti utazás.

Közös célunk a vasúti infrastruktúra fenntartása és megtartása. Nem szokhatnak el a térségben élők a kötött pályás közlekedéstől, mert nehéz lesz visszaállítani az utazási kedvet és szándékot. Továbbra is elő kell segíteni a térségben élő emberek, különösen a foglalkoztatottak átszállás nélküli Budapestre jutását, aminek kiemelten fontos lakossági megtartó ereje, és a térségre gyakorolt pozitív hatása van.

Ezért személyes kérésem, hogy a Volánbusz Zrt.-vel összehangolt menetrendhez igazodva, a páros órai Miskolcra Budapestre, illetve Budapestre Miskolcra közlekedő InterCity járatok nyékládházi megállását biztosítsák az utasok le és felszállása érdekében, ezzel megteremtve a térség és a főváros közötti újbóli közvetlen összeköttetést az utazóközönség számára. Nyékládházán ehhez a szükséges infrastruktúra rendelkezésre áll. A megállás a menetrend szerint mindössze egy percet vesz igénybe. A Hatvan-Budapest pályaszakasz felújítása által a megállás miatti menetidő is teljesülne.

Nyékládháza, 2021. 02. 01.

Mielőbbi megtisztelő válaszában bízva,

tisztelettel,


Tóth Balázs
 Nyékládháza város polgármestere
 (P.H.)

Támogatom:


Tállai András
 miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő
 (P.H.)


Viskokai István
 Mályi község polgármestere
 (P.H.)


Tarnóczy József
 Ónod község polgármestere
 (P.H.)


Miskolci Tibor
 Hejőpapi község polgármestere
 (P.H.)


Fekete Tibor
 Emőd város polgármestere
 (P.H.)


Demeterné Zeleni Enikő
 Hejőkeresztúr község polgármestere
 (P.H.)


Anderkó József
 Hejőszalonta község polgármestere
 (P.H.)


Kovács Katalin
 Hejőbába község polgármestere
 (P.H.)


Barta Zoltán
 Szakáld község polgármestere
 (P.H.)


Rácz József
 Muhi község polgármestere
 (P.H.)

Tóth Balázs polgármester

3433 Nyékládháza, Vasút utca 16.



Tisztelt Polgármester Úr!

Köszönettel vettem 2021. február 1-én kelt levelét. Az abban felvetetteket menetrend-tervező munkatársaimmal megvizsgáltattam, melynek eredménye alapján az alábbi tájékoztatást adom:

A közel 200 milliárd forint beruházási összeggel megvalósuló Budapest-Keleti – Miskolc vasútvonal Rákos – Hatvan szakaszának átépítése befejezéséhez közeledik. Az elkészült vonali, állomási létesítmények, valamint a járműbeszerzések és egyéb ingatlant fejlesztések már a múlt év őszétől is lehetőséget teremtettek arra, hogy menetrend kínálatunkat bővítsük. A 2020. december 13-tól érvényes menetrendünkben pedig már a vasútvonal teljeskörű fejlesztésének második üteme is megvalósult. Nyékládháza térségét illetően a következő főbb változások történtek:

- Budapest – Hatvan – Eger viszonylatban óránkénti InterRégió vonatközlekedés jött létre a korábbiakhoz képest nagyobb gyakorisággal (a vonatok a korábbi sátoraljaújhelyi sebesvonatoktól eltérően minden órában közlekednek, továbbá mind Budapestről, 20 órákor, mind Egerből, 20.07-kor is van már egy-egy későbbi vonat is). Füzesabonyban Nyékládháza felől és felé ezekhez a vonatokhoz csatlakozást biztosítunk.
- A korszerű FLIRT motorvonatainkból álló egri InterRégió vonatokon megszüntettük a felárat, a korábbi gyorsvonati póttjegy mellőzésével – többek között – a nyékládházai utasok is jelentős előnyhöz jutottak, magasabb színvonalú járművekkel, olcsóbban tudnak utazni.
- A reggeli és esti órákban az IC509 és IC518 sz. vonatok Nyékládházán is megállnak Budapest-Keleti felé 5.45-kor, Miskolc felé pedig 22.22-kor.
- Miskolc felé az óránkénti egri vonatok miatti kínálatbővítéssel, illetve ezen vonatok azonnali Miskolc-Nyíregyháza átszállásos kapcsolatával új, óránkénti eljutási lehetőségek jöttek létre, immáron már a délelőtti időszakban is.

A fentiek következtében Nyékládházán a vasúti – és ezzel párhuzamosan a közúti – csatlakozások a gyors- és személyvonatokra optimalizáltak. A korábban megszokott sebesvonatok valóban kivezetésre kerültek a rendszerből, azonban ez – mint az előzőek is mutatják – nem azt jelenti, hogy Nyékládháza kiszolgálása megszűnt volna. Kétségtelen, hogy ez a kapcsolat Füzesabonyban átszállást igényel – a kettő hajnali közvetlen járat kivételével –, mégis a napi eljutási lehetőségek száma jelentősen nőtt anélkül, hogy az utazás ideje meghosszabbodott volna. Az átszállás következtében a mozgásukban korlátozott személyek utazása valóban szervezésigényesebbé vált, mindazonáltal eljutásukat a számukra speciálisan kialakított kocsikkal külön bejelentés mellett Társaságunk továbbra is lehetővé teszi.

Az InterCity vonatok elsődleges rendeltetése, hogy az alaphálózati vonatokon felül a főbb utasáramlatok számára a legnagyobb forgalmú, távolabbi központok és a főváros versenyképes közvetlen összeköttetését biztosítsák, kifejezetten távolsági forgalomban, így a távolsági utasok eljutási ideje kiemelt szempont. Ennek a megvalósítása csak az útközbeli megállások számának korlátozásával lehetséges. A Budapest – Miskolc vasútvonalon számos város szeretné, hogy az IC-k náluk is megálljanak. Azonban minden egyes többlet megállással romlana a vonatok és az azt használó utasok eljutási ideje, ugyanakkor figyelembe kell venni a feszes (néhány perces) hálózati csatlakozási és technológiai kötöttségeket is, amelyek a 80-as számú vonalon többlet megállás esetén nem volnának tarthatók. Összességében az InterCity vonatok Nyékládháza állomáson történő megállítására nincs lehetőségünk.

Megkeresésüket ismételten köszönve, kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2021. február 24.

Tisztelettel,

Kerékgyártó József
vezérigazgató

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.



Kívül-belül a nagyhét és húsvét

Az elmúlt év tavaszi reményeinkkel ellentétben, az idén is sajátosan emlékezhettünk és ünnepelhettünk. Az e napokban történtek és megjelenítésük felelevenítése szolgálják e sorok emlékezésünk és ünnepünk emelkedett voltát.

Mi, magyarok, a szent negyvennapot a legérzékenyebb pontjáról nagyböjtnek hívjuk, a feltámadás ünnepét pedig fontos hasi örömünkről húsvétnek, a hús újbóli magunkhoz vételének nevezzük.

A keresztények a húsvét előtti hetet nagyhétnek nevezik, hazánkban régen a böjtölésről helyenként hívták sanyarúhétnek és vizeshétnek is.

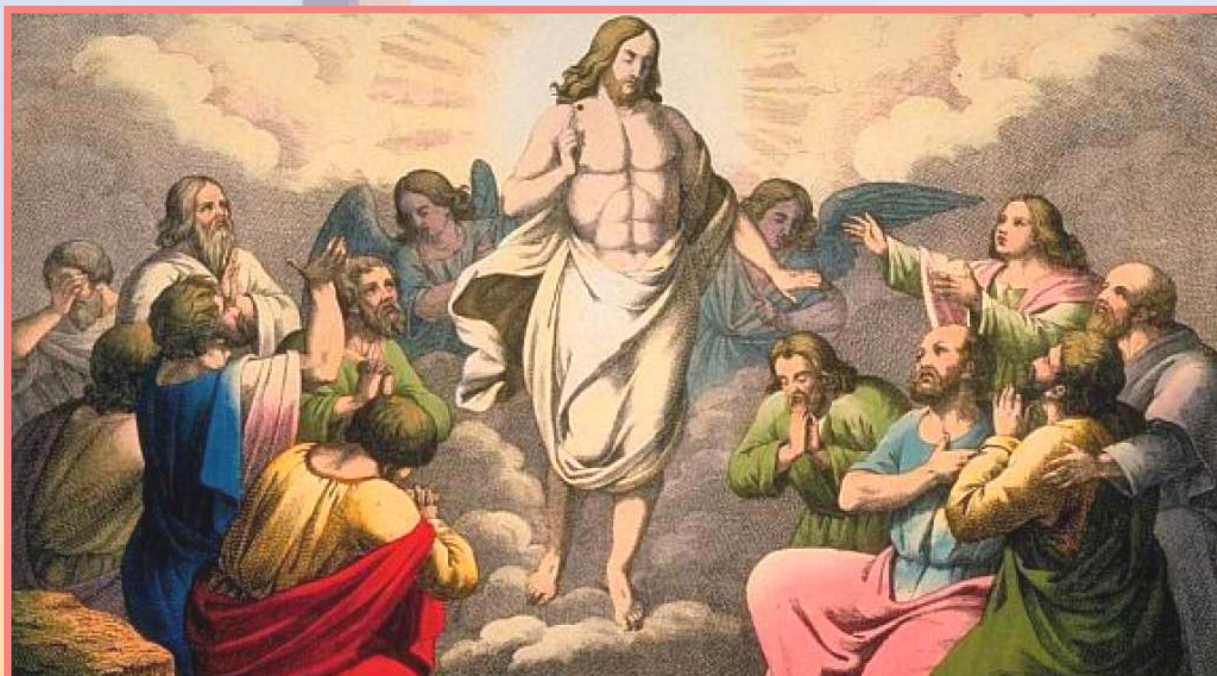
A keresztény hívők ekkor emlékeznek a megváltásra. A nagyhét virágvasárnaptól nagyszombat délutánig tart. Nagyszombat estéje már húsvét előestéje. A nagyhéten a liturgikus színek – mint minden a sekrestyében és a templomi raktárakban – megmozdulnak, és legalább három kerül elő: a bűnbánati lila szín hétfőtől szerdáig, a piros a szenvedés vasárnapján (virágvasárnap) és nagypénteken, a fehér vagy arany nagycsütörtök miséin és a feltámadást ünneplő húsvéti miséken.

Virágvasárnap két témája a századok folyamán összekapcsolódott. Részei: a pálmaágak (barkaágak) megáldása, evangélium és a körmenet, bevonulás a templomba; valamint mise a liturgikus évnek megfelelő szenvedéstörténettel. Ez az általunk is ismert passió. A körmenet nem a szentírási történeti esemény utánzása, hanem Krisztus követése mellett való hitvallás.

A Szent Háromnap eseményeiről szinte óránkénti beosztásban tudósítanak az evangéliumok szenvedéstörténetei, passiói.

A keresztény liturgia nagycsütörtök este, az utolsó vacsora szentmiséjével emlékezik meg az oltáriszentség és az Egyház alapításáról. Az utolsó vacsora miséjében már drámai elemek is vannak: eltűnnek a harangok és a hangszeres ének kíséret. Ahogy mondják, a harangok Rómába mentek. Ez a néma csend fejezi ki azt, hogy senki sem állt ki Jézus mellett.

Az evangélium után lehetőség van a lábmosás eseményének felidézésére. A dramatizálás folytatódik, az Oltáriszentségben az apostolokkal együtt „kikísérjük Jézust a városból”, ki a templom szentélyéből, és külső őrzési helyre helyezzük. Jézusnak a városon kívül, számkivetve kellett szenvednie és meghalnia, amint a városon kívül kellett megszületnie is.



A latin liturgiában a virrasztás nagycsütörtök este történik, a szertartás végén, vagy az este folyamán még ott maradunk Jézussal az Olajfák hegyén, vagyis az Eucharisztia ideiglenes őrzési helyén, és az elhagyatottságon és az Atyának való igent mondáson elmélkedünk.

Nagypénteken a keresztény világ Krisztus keresztre feszítésére emlékezik. A nagypénteki – gyertyák és virágok nélküli templomokban tartott – szertartást szokták régebben „csonkamisének” hívni, mert van igeliturgiája, szentáldozása, de nincs benne eucharisztikus imádság, a kereszt felmutatása van e napon az úrfelmutatás helyett. Ezen a napon a keresztények a bűnbánat mellett böjtölnek is, a szigorú böjttel kapcsolatos szokások és parancsok azonban csak a katolikusokra vonatkoznak.

Nagyszombat csöndben telik. Nincs szertartás. A szentsír látogatásának gyakorlata segíti a megrendült elmélkedést Jézus Krisztus halála fölött.



Húsvét vigíliája az átmenet ünnepe. Nagyböjtben kezdjük, és húsvétba érkezünk. Csodálatos éjszaka! A vigília virrasztást jelent: este nem lezárjuk a napot vacsorával, esti imával és alvással, hanem az érkező ünnepet kezdjük imádságban várni. Ez a vigília azonban nem az ünnep előző estén való „letudását” jelenti, hanem a megkezdését. Az Egyház előírása világos: csak a sötétség beállta után lehet elkezdni, és még vasárnap hajnalban, a világosság érkezése előtt be kell fejeződnie.

Sajnos Magyarországon pont az ötvenes évekre esett a húsvét éjszakájának világegyházi rehabilitációja, amikor itthon nem volt szabad este gyülekezni. A '90-es évektől lassan álltunk át az esti időre, de sokféle speciális lelkipásztori szükséghelyzet (amely nálunk az alapeset sokszor) ezt felülírhatja helyenként. Például az aznap két-három szertartást tartó pap az elsőt általában délután vezeti.

A feltámadást nehezebb dramatizálni, mint a passiót, ezért is jut központi szerep ekkor a húsvéti gyertyának. A gyertya a világosság győzelmét hirdeti a sötét fölött, a feltámadását a halál fölött. Krisztus jelképe, aki győztesként tért vissza a halál országából.

A vigília, mint virrasztás során imádkozva, Istenre figyelve töltjük el az időt. Ezért van hét ószövetségi olvasmány a virrasztásra, majd egy szentlecke és egy evangélium az ünnepi misére. Az első hétből mind, vagy legalább három kötelező. Itt a kérdés a virrasztás: mennyire akar, tud az adott közösség időt szánni erre az éjszakából.

A misében felhangzó Glóriát és Alleluját a visszatérő harangzúgás, csengőszó és az orgona hangjai kísérik.

A körmenet már tetszőleges, nem része a liturgiának. Hazánkban azonban mindig is fontos volt, majd még fontosabb lett a szocializmus alatt: hitvalló megmozdulás. Vannak helyek, ahol a húsvét vasárnapi nagymiséhez kapcsolódóan, annak kezdetén van a körmenet.

A húsvét az északi féltekén a tavasszal esik egybe, és ezért sokféle termékenységi szokás is kapcsolódik hozzá. Egyesek szerint ezért kerül az életet jelképező tojás és a szaporaságáról ismert nyúl a húsvét polgári díszletébe.

A húsvéti locsolásnak is van termékenységi olvasata: a friss hideg víz életre serkenti a természetet, de figyelmeztet a húsvét éjjelén kapott új életre is.

Zárt ajtón is belépő Feltámadott kínálta békesség legyen mindannyiunké, tegye örömtelivé napjainkat!



NYILVÁNOS ILLEMHELY

Elkészült a nyéki városrész központjában a nyilvános illemhely, amelynek felépítéséről a múlt év őszén döntött Nyékládháza Város Képviselőtestülete. Az illemhely május 1-jétől használható a művelődési háznál.

Az átmenő forgalom, a távolsági buszokon utazók és (a vírushelyzettől eltekintve) egyre aktívabbá váló piactér felerősítette az évek óta erősödő hiányt egy mindenki számára elérhető, nyilvános illemhely üzemeltetésére.

A döntés végül a művelődési ház épületére esett központi elhelyezkedése és a már meglévő feltételek okán: az intézmény illemhelyei az épület sarkán helyezkednek el, itt zajlott az átalakítás. Mint azt Komjáti Barna, a Városgondnokság vezetője elmondta, első lépésként a terület külső megnyitását kellett elvégezniük, ezután kezdődhetek meg a belső munkálatok. Körülbelül egy hónap alatt végeztek ezekkel a Városgondnokság szakemberei.

– Nyékládháza Város Önkormányzata önerőből finanszírozta a megvalósítást, amire valóban hosszú ideje és egyre csak nőtt az igény – mondta Tóth Balázs polgármester úr. – Jobbágy Tamás főépítész úr elhelyezésre vonatkozó javaslata kiváló lehetőséget teremtett, és a Városgondnokság gyors és szakszerű közreműködése révén meg is valósult a beruházás. Reményeink szerint az emberek megelégedését fogja szolgálni ez az újítás, bízunk benne, reméljük és egyúttal kérjük is, hogy az illemhelyet rendeltetése szerint használják majd. Mindenképpen számítunk a kulturált igénybevételre! Erre egyelőre ingyenesen lesz lehetőség a hét minden napján, reggel 7 és este 7 óra között. A működtetés feltételeit, körülményeit az illemhely használói is formálják – ezért köszönettel számítunk az értékeinket megőrző együttműködésre.

OTTHONRÓL VERSELT – ELSŐ LETT

Középiskolás kategóriában az első lett az egri Gárdonyi Géza Színház „Vers, otthonról” címmel hirdetett online versmondó versenyén Pozsgai Gergely, az Avasi Gimnázium rajzszakos tanulója.

Gergő Kányádi Sándor: Pantomim című művével versenyzett.

A beérkezett, közel nyolcvan produkciót öttagú szakmai zsűri bírálta el. A zsűri kiemelte értékelésében: nagy öröm, hogy ebben a nehéz helyzetben ilyen sokan fordultak a költészet felé, és érezték fontosnak azt, hogy előadóként megmérettessék magukat. Jóleső érzés az is, hogy az ország különböző helyszíneiről, sőt, határon túlról is jelentkeztek versenyzők.



FOLYAMATOS AZ OLTÁS VÁROSUNKBAN

A jelenleg is tartó vírushelyzet alatt folyamatosan zajlanak az oltások városunkban is. A részletekről a két városrész háziorvosát, dr. Veréb Ilonát és dr. Ludányi Szilárdot kérdeztük.

Mindkét városrészben zajlik az oltóanyagok beadása a regisztráltak számára. A nyéki körzetben április elejéig mintegy 350 ember, többnyire 60 éven felüliek, a ládházi körzetben pedig mintegy 400 ember kapta meg az oltást. A média és a nemzetközi híradások jelentősen befolyásolják a vakcinához való viszonyulásunkat, de jellemzően mindenki elfogadja, amit felajánlanak neki a háziorvosok. Telefonos megkeresések útján történik az időpontegyeztetés, amit a páciensek elfogadnak és betartanak. Nagyon kivételes esetben fordul csak elő, hogy valaki lemondja az időpontot egyéb okokra hivatkozva, ilyenkor igyekeznek másik időpontot ajánlani számukra. Mindkét orvosi rendelőben a többség még az első oltást kapta meg, de vannak olyanok is, akik már a másodikon is túl vannak. Mindkét körzetben sikerült eddig megoldani, hogy a hétköznapiakon oltsanak, így a hétvégeken és a húsvéti ünnep alatt is pihenhetek mind az orvosok, mind pedig az asszisztensek.

Még mindig sok regisztrált várja az oltását. A háziorvosok arra biztatják az embereket, hogy várják a hívást és fogadják el a rájuk eső vakcinát, hiszen minden esetben alaposan megvizsgálják, hogy kinek melyik adható be.



VAGY ZÖLDKUKA VAGY ZÖLDZSÁK

Ugyan télies hangulatban, de megérkezett a tavasz, ami azt is jelenti, hogy elkezdődött április 1-jén a zöldhulladék gyűjtésének időszaka. Sokakat érint ennek mikéntje – a részletekről Komjáti Barnát, a Városgondnokság vezetőjét kérdeztük.

Mint ismeretes, a zöldhulladékot 240 literes zöldkukában szállítja a Miskolci Regionális Hulladékgazdálkodási Nonprofit Kft., a MiReHu. Ezeket a gyűjtőedényeket regisztráció útján szerezhetik be az ingatlan tulajdonosok a Városgondnokságon. Akiknek nem jutott, nekik a szolgáltatás zavartalanága miatt ingatlanonként 4 darab zöldhulladék gyűjtésére alkalmas zsákot biztosít a szolgáltató. Ezek a zsákok átvehetők a Városgondnokságon az utolsó befizetett hulladékgazdálkodásra vonatkozó csekk másolat vagy átutalási bizonylat ellenében. Amennyiben nem a szerződő fél szeretné átvenni, akkor meghatalmazás is szükséges.

Április 12-étől újra kinyitott a nyékládházi hulladékudvar is, amely keddenként és szombatonként 8:00-16:00 óra között érhető el.

Járcsics Emil emlékére

Életének 66. évében elhunyt Járcsics Emil, a Magyar Nemzeti Gasztronómiai Szövetség követe, Venesz-díjas mesterszakács.

Járcsics Emil 1955-ben született és szakácsként dolgozott a Bükkvidéki Vendéglátó Vállalatnál, a Palota Szállóban és a Miskolci Egyetem Központi konyhájának konyhafőnökeként is. Fiatal szakemberként lehetősége nyílt a magyar gasztronómia megismertetésére többek között Finnországban és Németországban. A Berzeviczy Gergely Szakközépiskola szakoktatójaként, majd a gyakorlati oktatás vezetőjeként több ezer diákkal és felnőttképzésben résztvevővel ismertette meg a szakács szakmán keresztül a vendéglátást.

A Magyar Gasztronómiai Szövetség Miskolc környékének régiós elnökeként felbecsülhetetlen érdemeket szerzett ennek a térségnek. Az első „Gasztrocsata” első helyét ő nyerte meg, megalakította a „GasztroSuli” főzőiskolát, melyet több, mint egy évtizedig koordinált. A miskolci gasztronómiai rendezvényeken is folyamatosan jelen volt, a Kocsonyafesztiválokon diákjaival rendszeresen képviselte iskoláját, de ő maga is részese volt például a látványkocsonya-versenyeknek. Az utóbbi évtizedekben egyre népszerűbbé váló főzőversenyeken zsűritagként rendszeresen képviselte a borsodi szakácsársadalmat. Keze alatt több mint ötmillió étel készült el, és tudását több ezer fiatalnak adta tovább.



Városunkban a Tónap rendezvényének főzőversenyét szakmai és jóbaráti gondoskodással, önzetlenül koordinálta, vezényelte és elnökölte is éveken keresztül. Itt élt Nyékládházán a családjával.

– Egy olyan kollégától kell búcsút venni, aki emberségből, szakmai alázatból, barátságból sokunk számára példaként fog szolgálni. Búcsúzunk a saját magát „vidéki mezítlábas szakács” jelzővel illető tanártól, szakácstól, vendéglátós kollégától, sokunk barátjától. – írta a Miskolci Vendéglátósok Baráti Körének közleménye.

Őszinte részvétünk a családnak, nyugodjék békében!





AZ ELSŐ ELEKTROMOS TÖLTŐÁLLOMÁS

Jól működik a múlt évben átadott első elektromos töltőállomás városunkban, a Mátyás király utcában.

A múlt év őszén valósult meg városunkban a TOP-2.1.2-15-BO1 Zöldebb és funkciókban gazdagabb Nyékládháza kialakítása című projekt, amelynek keretében a városközpontban egy parkolóhely felújítására és elektromos töltőállomás kialakítására került sor.

A villamosenergiáról szóló 2007. évi LXXXVI. évi törvény (továbbiakban: Vet.) 74. § (1) bekezdése alapján elektromos gépjárműtöltési tevékenységet főszabályként a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal által kiadott engedély alapján lehet gyakorolni.

Az engedélyt minden esetben a töltőállomás létesítőjének, üzemeltetőjének kell beszerezni, és az engedélyes feladata az engedélyben leírtaknak megfelelően üzemeltetni a töltőberendezéseket. Továbbá az ágazati jogszabályok szerint havi rendszerességgel adatszolgáltatást kell teljesíteni a Magyar Energetikai és Közműszabályozási Hivatal felé.

Az üzemeltetéssel kapcsolatos speciális szabályozás miatt indokolt külső szolgáltató igénybevételével működtetni a töltőállomást. Az önkormányzat felvette a kapcsolatot az ELMŰ-ÉMÁSZ Solutions Kft.-vel, amely rendelkezik az üzemeltetéshez szükséges engedélyekkel és megfelelő működtetési ismeretekkel. A szolgáltató üzemelteti tehát a töltőállomást. Az informatikai integrációt követően a szolgáltatás térítés ellenében, 99 Ft/kWh áron vehető igénybe a lakosság és a környező településeken élők öröme.

Tóth Balázs polgármester úr ezzel kapcsolatban elmondta: 2021-ben egyre nő az igény e korszerű szolgáltatás iránt, s ez itt is érzékelhető. Az elektromos autók terjedésével nélkülözhetetlenné válik a kapcsolódó infrastruktúra biztosítása – Nyékládháza városa semmiképpen sem akart kimaradni az ehhez kapcsolódó fejlesztésekből.



LAKOSSÁGI ADATFELVÉTEL

A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) Nyékládháza településen a hivatal elnöke által 2021-re engedélyezett, önkéntes adatszolgáltatáson alapuló lakossági adatfelvételeket hajt végre. A felvételek Országos Statisztikai Adatfelvételi Program (OSAP) szerinti nyilvántartási számai és megnevezései a következők: 2003 Felmérés a Háztarások Információs és Kommunikációs Technológiai eszközhasználatáról – 2021. április-június.

Az összeírási munkát a KSH megbízásából a Statek Statisztikai Elemző Központ Kft. (Statek Kft.) fényképes igazolvánnyal ellátott kérdezői végzik. A válaszadásra kijelölt háztartások kiválasztása véletlenszerű mintavétellel történik az ország különböző településein.

Az adatfelvételekből származó eredmények nélkülözhetetlenek a társadalom jellemzőinek feltérképezésében.

Az eredményeket név és egyedi adatok nélkül, összesített statisztikai táblázatokban közöljük. A lakosság és az önkormányzat részére munkanapokon hétfőtől csütörtökig 8:00 és 16:30 óra között, pénteken 8:00 és 14:00 óra között a +36 80 200-766-os (3-as mellék) telefonszámon, illetve a lakinfo@ksh.hu email címen adunk további felvilágosítást.

A járványügyi helyzetre tekintettel adatszolgáltatóinknak felajánljuk a telefonon keresztüli válaszadást, valamint egyes adatgyűjtések esetében kérjük, hogy a kérdőívek weben történő önkitöltési lehetőségét részesítsék előnyben.

A kapott adatokat a Központi Statisztikai Hivatal a hivatalos statisztikáról szóló 2016. évi CLV. törvény, valamint az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelet (általános adatvédelmi rendelet, GDPR) előírásának megfelelően bizalmasan kezeli, azokat más szervek, személyek részére nem szolgáltatja ki.